

## LE CARATTERISTICHE TECNICHE

E' un tratto autostradale che collega l'autostrada A4, presso Dolo, con l'autostrada A27, in località Mogliano e l'A4 all'altezza di Quarto d'Altino, bypassando completamente l'area urbana ed industriale di Mestre.

**Lunghezza del percorso:** 32,4 chilometri, dall'interconnessione con la A4 Milano-Venezia (fra Dolo e Mirano, località Vetrego), alla interconnessione con la A27 (nei pressi di Mogliano), alla interconnessione con la A4 Venezia-Trieste (a Quarto d'Altino)

**Comuni interessati:** Pianiga, Mirano, Mira, Spinea, Salzano, Martellago, Scorzè e Quarto d'Altino (provincia di Venezia), Zero Branco, Mogliano Veneto, Preganziol e Casale sul Sile (provincia di Treviso).

**Nuove barriere:** una sull'A4 Venezia-Padova in località Pianiga/Mirano, una sulla A27 Mestre-Belluno a Mogliano Veneto e l'ultima lungo la A4 Venezia-Trieste a Quarto d'Altino.

**Numero caselli:** 6 (alle tre vecchie barriere della A4 e della A27, che verranno comunque spostate, bisogna aggiungere i tre nuovi caselli di Spinea, Martellago e Preganziol/Casale sul Sile). La distanza media fra i caselli sarà di 6,5 chilometri.

**Tipo di strada:** Cnr 78/80 I°, a tre corsie composto da tre corsie per ogni senso di marcia e corsia di emergenza per una larghezza complessiva di 32,5 metri.

**Piattaforma stradale:** larghezza complessiva di 32,5 metri.

**Velocità di progetto:** 110-130 chilometri orari

**Accessi al sistema tangenziale di Mestre:** 15

**Gallerie artificiali:** 8 (sviluppo complessivo 646 metri).

**Tratti in trincea:** 8 (sviluppo complessivo 10 km circa, i vari tratti hanno una lunghezza variabile compresa fra i 60 e i 400 metri)

**Viadotti:** 4 (per un totale di 1.515 m, in corrispondenza dei caselli di Spinea e Preganziol, sulla ferrovia Mestre-Castelfranco e presso Salzano)

**Ponti:** 14 (tutti a "campata singola").

**Sovrappassi:** 15

**Sottopassi:** 22